

АНАЛИЗ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОПРИГОДНЫХ ГРУЗОВ В РК В 2018-2019 ГОДУ

ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКОЕ СООБЩЕНИЕ, ТЫС.ТОНН

■ 2018 ■ 2019

ВСЕГО:

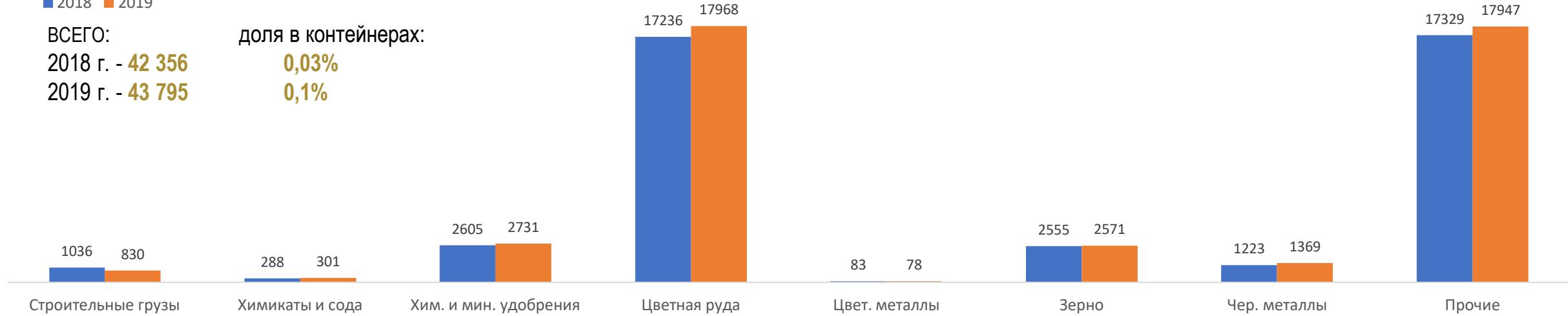
2018 г. - 42 356

2019 г. - 43 795

доля в контейнерах:

0,03%

0,1%



ЭКСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ, ТЫС.ТОНН

■ 2018 ■ 2019

ВСЕГО:

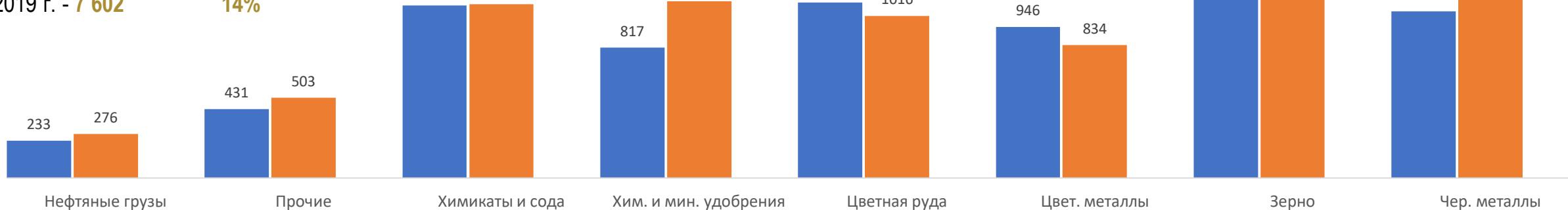
2018 г. - 6 998

2019 г. - 7 602

доля в контейнерах:

14%

14%



Потенциал контейнеризации в экспортном сообщении

7,6 млн.тонн в год

- **ЗЕРНО – 1,5 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,07 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, Турция, ЮВА, Европа, Персидский Залив
- **ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ – 1,3 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,7 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, ЮВА
- **ХИМИКАТЫ - 1,1 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,1 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, Европа, Северная Африка
- **УДОБРЕНИЯ - 1,1 МЛН.ТОНН**
ИМПОРТЕРЫ: КНР, Европа, Северная Африка
- **ЦВЕТНАЯ РУДА - 1 МЛН.ТОНН**
ИМПОРТЕРЫ: Китай, ЮВА
- **ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ – 0,8 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,2 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: Китай, ЮВА, Турция, Европа
- **БИТУМ И ГУДРОН - 0,3 МЛН.ТОНН**
ИМПОРТЕРЫ: Китай
- **ПРОЧИЕ (асбест, мука, масло растительное) – 0,5 МЛН.ТОНН (контейнеризировано: 0,1 млн.тонн)**
ИМПОРТЕРЫ: Китай, Турция, Европа, Индия

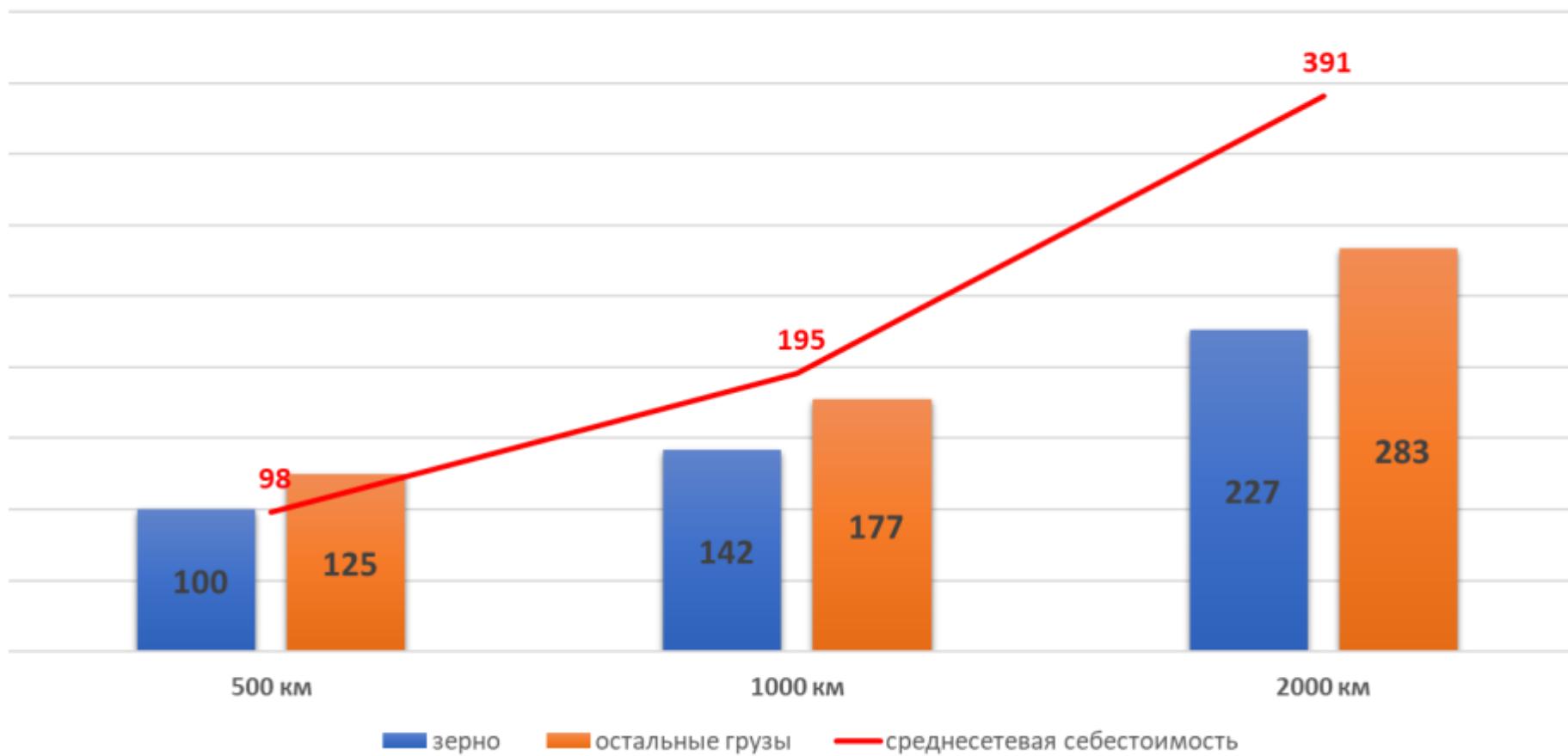
ВОЗМОЖНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДОК ПО ТАРИФАМ НА ПОРОЖНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

В случае заинтересованности в перевозках грузов в контейнерах необходимо в установленном порядке предоставить заявку в АО «НК «КТЖ» от грузоотправителя или экспедитора с расчетами согласно приложению к Правилам установления (отмены) понижающих (повышающих) коэффициентов к тарифам на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов в контейнерах и перевозках порожних контейнеров.

Соответствующие приложения размещены на официальном сайте АО «НК «КТЖ»: www.railways.kz

АО «НК «КТЖ» в установленном порядке рассматривает обращение на очередном заседании Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан.

Действующий уровень железнодорожных тарифов на перевозки грузов в 20-ф (30т) контейнере (СПС/СПС) в унифицированном сообщении, \$/конт

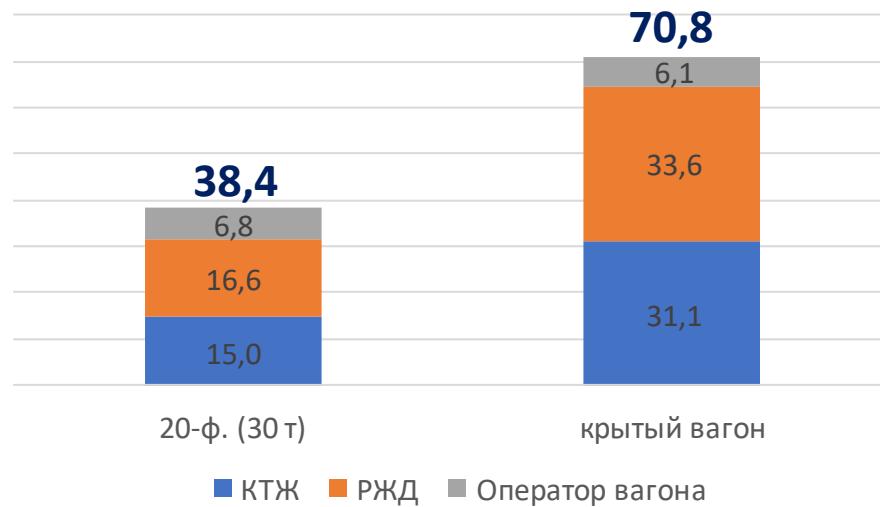


1 Действующие тарифные условия более чем на 500 км не покрывают себестоимость

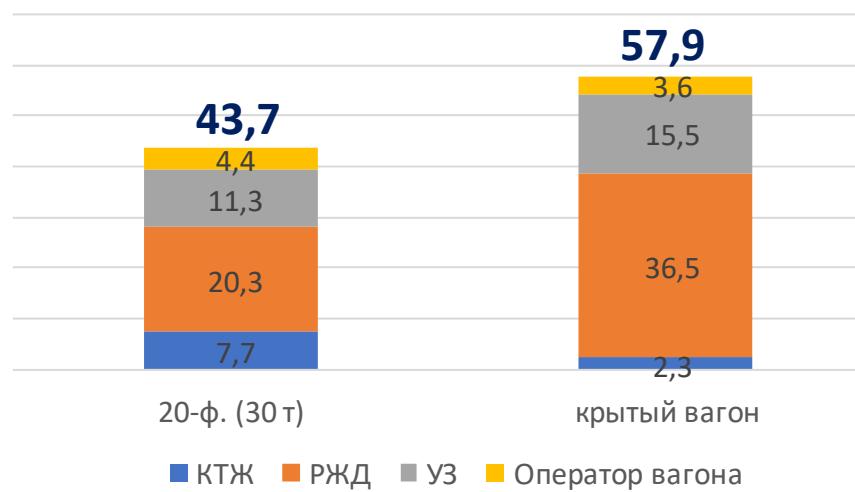
2. В целях контейнеризации зерновых грузов, установлены коэффициенты на 20% ниже чем на все остальные грузы

Стоимость перевозки грузов в вагонах и контейнерах по основным маршрутам, \$/тонна

Оскемен – Новороссийск (свинец)



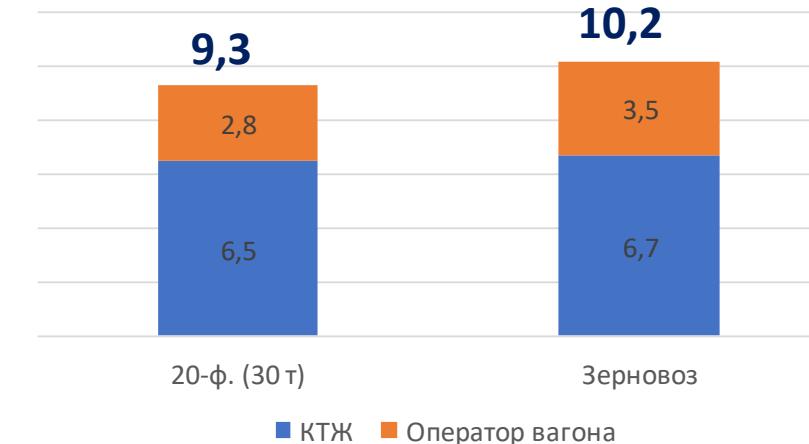
Кульсары – Черноморск (сера)



Костанай – Актау порт (мука)



Костанай – Актау порт (зерно)



Примечание: стоимость без учета дополнительных затрат, стоимости контейнера и порожнего возврата, в контейнерах загрузка 27 тонн

Основные проблемы организации контейнерных перевозок в Казахстане

1. Коммерческие

- неконкурентоспособные тарифы операторов подвижного состава, в сравнении с автомобильными перевозками и железнодорожными перевозками в крытых вагонах
- дисбаланс экспортных и импортных контейнеропотоков (к примеру, в экспорте идут ферросплавы и обратно практически не загружаются)

2. Инфраструктурные

- недостаточная развитость терминальной инфраструктуры (отсутствие современных ремонтных баз и сертификации контейнеров в точках накопления, необорудованные подъездные пути для приема/отправки хранения крупнотоннажных контейнеров, нет условий для погрузки и тарирования на терминалах)